**Информационное сообщение о несчастном случае на производстве**

**Дата несчастного случая**: 16.01.2024

**Вид деятельности организации**: добыча нефти

**Профессия пострадавшего**: водитель автомобиля

**Краткая характеристика места, где произошел несчастный случай:** кустовая площадка

**Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю:** Кран-манипулятор автомобильный ИК 2402-02 на базе (шасси) а\м КАМАЗ-43118

**Краткое описание несчастного случая:**

С целью выполнения погрузочно-разгрузочных работ водитель автомобиля установил краново-манипуляторную установку (далее - КМУ ) на аутригеры (дополнительные выносные опоры, предназначенные для увеличения опорного контура техники), повернул стрелу КМУ в сторону шламовой емкости. Стропальщиком была проведена обвязка и зацепка шламовой емкости с находящейся в ней нефтяной эмульсией, с применением двух универсальных канатных стропов УСК 1, грузоподъемностью каждый по 1,25 т., при этом установлено, что масса груза (шламовой емкости) больше грузоподъемности 2-х стропов. Строповка была произведена с нарушением схемы строповки груза.

Водитель автомобиля выполнил подъем и переместил при помощи КМУ шламовую емкость к автомобилю. При попытке установить шламовую емкость на площадку автомобиля выяснилось, что стойки кузова автомобиля мешают установить емкость для дальнейшей перевозки, после чего водитель автомобиля принял решение поставить емкость на прежнее место.

При перемещении шламовой емкости с нефтяной эмульсией произошла потеря устойчивости крана-манипулятора, в результате которой произошла деформация левого гидроцилиндра крана-манипулятора с последующим опрокидыванием на левую сторону, в результате чего с рабочего места управления краном-манипулятором, расположенного на высоте, произошло падение водителя автомобиля на землю.

В результате падения водитель автомобиля потерял сознание и получил тяжелую закрытую черепно-мозговую травму.

**Вид происшествия:** падение пострадавшего с высоты, в том числе падение при разности уровней высот.

**Причины несчастного случая:**

1. Нарушение технологического процесса, выразившееся в неправильной эксплуатации КМУ, а именно при перемещении груза превышена грузоподъемность КМУ;
2. Несовершенство технологического процесса, выразившееся в отсутствии технологической карты на выполняемую работу (не разработан локальный акт, регламентирующий безопасное ведение погрузочно-разгрузочных работ).
3. Неудовлетворительная организация производства работ выразившееся в необеспечении контроля со стороны работодателя за ходом выделения и направления подъемных сооружений на объекты освоения скважин для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, соблюдения трудовой дисциплины.
4. Водитель автомобиля был допущен к исполнению трудовых обязанностей не по специальности. Выполнял работы по эксплуатации кранов-манипуляторов грузоподъемность до 10 тонн.

**ВАЖНО: сообщение рассылается с целью ознакомления работников и проведения организационно-технических мероприятий для исключения подобных происшествий**